|  |
| --- |
| имени-вострухина |
| **115172, Москва, ул. Б.Каменщики, д. 7; тел., факс: (495) 911-20-77; e-mail:**[**spo-54@edu.mos.ru**](mailto:spo-54@edu.mos.ru) |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

профессионального модуля

**ПМ.03. Организация транспортно – логистической деятельности на автомобильном транспорте**

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

базовая подготовка

Москва

2016

|  |  |
| --- | --- |
| **ОДОБРЕНА**  **Предметной (цикловой)**  **комиссией ОДП и ПМ УГ 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»**  **Протокол № 1от «28» августа2016г.** | **Разработана на основе** Федерального государственного образовательного стандарта по специальностям среднего профессионального образования **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном транспорте)** |
| **Председатель предметной (цикловой) комиссии**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/С.В.Сингаевский** | **Заместитель директора по учебно-методической работе**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/И.Г. Бозрова** |

Подпись Ф.И.О. Подпись Ф.И.О.

**Составитель**:

Шиповских А.А. ,преподаватель специальных дисциплин ГБОУ Коледж связи № 54

Ф.И.О., ученая степень, звание, должность, наименование ГОУ СПО

**Рецензент**:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О., ученая степень, звание, должность, наименование ГОУ СПО

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
2. РЕЗУЛЬТАТЫОСВОЕНИЯПРОФЕССИОНАЛЬНОГОМОДУЛЯ
3. СТРУКТУРАИСОДЕРЖАНИЕПРОФЕССИОНАЛЬНОГОМОДУЛЯ 4УСЛОВИЯРЕАЛИЗАЦИИПРОГРАММЫПРОФЕССИОНАЛЬНОГОМОДУЛЯ

5.КОНТРОЛЬИОЦЕНКАРЕЗУЛЬТАТОВОСВОЕНИЯПРОФЕССИОНАЛЬНОГО

МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ Организация транспортно – логистической деятельности на автомобильном**

**транспорте**

**1.1. Область применения программы**

Программа профессионального модуля (далее программа) является  
частью основной профессиональной образовательной программы в

соответствии с ФГОС по специальности СПО **190701 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании, профессиональной подготовке в рамках специальности **190701 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** при наличии среднего (полного) общего образования (профессии: 21635 Диспетчер автомобильного транспорта;27770 Экспедитор; 25308 Оператор диспетчерской службы). Опыта работы не требуется.

**1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями студент в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

* оформления перевозочных документов;
* расчета платежей за перевозки;

**уметь:**

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной  
логистики;

* определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
* определять сроки доставки;

**знать:**

* основы построения транспортных логистических цепей;
* классификацию опасных грузов;
* порядок нанесения знаков опасности;

- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в  
грузовой работе;

4

* правила перевозок грузов;
* организацию грузовой работы на транспорте;
* требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
* формы перевозочных документов;
* организацию работы с клиентурой;
* грузовую отчетность;
* меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
* меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
* цели и понятия логистики;
* особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
* основные принципы транспортной логистики;
* правила размещения и крепления грузов.

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы**

**профессионального модуля:**

всего – 1002 часов, в том числе:

* максимальной учебной нагрузки студента – 694 часов, включая:
* обязательной аудиторной учебной нагрузки студента – 469 часов;
* самостоятельной работы студента – 225 часов;
* учебной практики – 72 часа;
* производственной практики – 216 часа.

**2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение студентами видом профессиональной деятельности **организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата обучения** |
| ПК 1. | Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями. |
| ПК 2. | Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов. |
| ПК 3. | Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика. |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6. | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. |
| ОК 7. | Брать на себя ответственность за работу членов команды(подчиненных), результат выполнения заданий. |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. |
| ОК 10. | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей). |

**3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**3.1. Тематический план профессионального модуля**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Коды**  **профессиональных**  **компетенций** | **Наименования разделов профессионального модуля\*** | **Всего часов**  *(макс.*  *учебная*  *нагрузка и*  *практики)* | **Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)** | | | | | **Практика** | |
|  |  |  | **Обязательная аудиторная учебная нагрузка студента** | | | **Самостоятельная работа студента** | | **Учебная,**  часов | **Производственная**  **(по профилю**  **специальности),**  часов |
|  |  |  | **Всего**  часов | **в т.ч. лабораторные**  **работы и практические**  **занятия,**  часов | **в т.ч., курсовая**  **работа (проект),**  часов | **Всего,**  часов | **в т.ч., курсовая**  **работа (проект),**  часов |  |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **ПК 1-3** | **Раздел 1.** Обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности | **267** | **166** | 48 | 20 | **81** |  |  | **-** |
| **ПК 1-3** | **Раздел 2.** Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте | **393** | **240** | 100 |  | **117** |  | **36** | **-** |
| **ПК 1-3** | **Раздел 3.** Организация перевозок грузов на особых условиях | **90** | **63** | 36 |  | **27** |  | **-** |  |
|  | **Производственная практика (по профилю специальности)**, часов | **216** |  | | | | | | **216** |
|  | **Всего:** | **966** | **469 | 174 | 20 | 225 | | 36** | | | | | | **216** |

**3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем** | **Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа студентов** | | | | **Объем**  **часов** | **Уровень**  **освоения** |
| 1 | 2 | | | | 3 | 4 |
| **Раздел 1. Обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности** | | | | | **166** |  |
| **МДК 03.01. Транспортно­экспедиционная деятельность** |  | | | | **166** |
| Введение | **Содержание** | | | | **2** |
| 1.    7. | | | Понятие о транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте. Определение транспортно-экспедиционного обслуживания.  Процесс доставки грузов и его содержание. Сущность и назначение транспортно-экспедиционных работ на автотранспорте как составной части организации транспортного процесса. Виды транспортно-экспедиционной деятельности.Организация и преимущества комплексного транспортно­-экспедиционного обслуживания, его особенности. Транспортно-экспедиционное обслуживание у нас и за рубежом. |  | 1 |
| Тема 1.1. Государственное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности. Допуск предпринимателей к осуществлению транспортно­экспедиционной деятельности | **Содержание** | | | | **4** |  |
| 1. | | | Полномочия Министерства транспорта РФ. |  | 1,2 |
| 2. | | | Полномочия региональных органов государственной власти и управления по контролю и регулированию транспортно-экспедиционной деятельности (ТЭД)  Транспортно - экспедиционная деятельность иностранных физических и юридических лиц на территории Российской федерации.  Типы транспортно-экспедиционных предприятий (подразделений)  Опыт работы автомобильной транспортной инспекции |
| Тема 1. 2. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца. Экспедиторское и агентское поручение |  | | | |  |  |
| 1.2.1 Понятия и определения транспортно-экспедиционного обслуживания | **Содержание** | | | | **4** |  |
| 1. | Понятие агента и экспедитора. Договор поручения. Поверенный и доверитель (принципал). Грузоотправитель, грузополучатель; доставка, перевозка, оператор.  Прямая, смешанная, комбинированная и контрейнерная перевозки, экспедиционное обслуживание | | |  | 1,2 |
| 2. | Контракт купли-продажи.  Влияние контракта купли-продажи товаров на объем и состав транспортно­экспедиционных операций. | | |
| 1.2.2. Основные составляющие договора купли – продажи | **Содержание** | | | | **14** |  |
| 1. | Экспедиторское и агентское поручение | | | 4 | 1,2 |
| 2. | Транспортные условия договора купли -продажи  Коммерческие условия договора купли -продажи  Юридические условия | | |
| **Практические занятия** | | | | **10** |  |
| 1. | Анализ частей договора купли-продажи, определяющих сущность контракта. | | | 4 |
| 2. | Предмет контракта - наименование товара — необходимо сверить с его соответствием, принятым Международным товарным номенклатурам, Единой тарифной номенклатуре грузов РФ (ЕТНРФ) и кодам товаров. Наименование товара полезно сопроводить его краткой характеристикой, ассортиментом (вид, фасон, сорт, марка и т. д.) | | | 4 |
| 3. | Вид транспортировки и соответствующий термин ИНКОТЕРМС2010 | | | 2 |
| Тема 1.3 Договорно-правовое обеспечения транспортных операций. Формы и особенности договоров транспортно-экспедиционного  обслуживания (услуг). Права и ответственность участников ТЭД | **Содержание** | | | | **4** |  |
| 1. | Формы договоров на выполнение транспортно-экспедиционных услуг: договор экспедирования и договор транспортного агентирования, договор фрахта, договор аренды транспортного оборудования.  Особенности агентского обслуживания.  Особенности экспедиторского обслуживания.  Права и обязанности экспедиторов. | | | 4 | 1,2 |
| 2. | Права потребителей транспортно-экспедиционных услуг.  Ответственность участников транспортно-экспедиционной деятельности.  Порядок разрешения споров. | | |  |  |
| Тема 1. 4. Технологическое обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов на автомобильном транспорте |  | | | |  |  |
| 1.4.1 Транспортно­экспедиционные операции на подготовительном этапе | **Содержание** | | | | **4** |
| 1. | Основные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания.  Информационное обеспечение. Поступление и обработка заказов. | | |  | 1,2 |
| 2. | Поиск и выбор перевозчика. Проектирование системы доставки.  Дополнительные операции в ходе транспортно-экспедиционной деятельности (страхование грузов и транспортных средств, таможенное оформление товаров). | | |
| 1.4.2 Транспортно­экспедиционные операции на заключительном этапе | **Содержание** | | | | **10** |  |
| 1. | Экспедиция отправления грузов. Экспедиторские и агентские операции в пути следования грузов. Экспедиторские операции, связанные с прибытием груза и его передачей получателю. | | | 4 | 1,2 |
| 2. | Расчеты между участниками ТЭД. ТЭО грузов, перевозимых на особых условиях: навалочных, насыпных, наливных, скоропортящихся  Ответственность грузовладельца за предоставление перевозчику качественной и органической характеристики груза, а также за всестороннее инспектирование предоставляемых перевозчиком транспортных средств и оборудования, за выполнение погрузо-разгрузочных работ. | | |
| **Практические занятия** | | | | **6** |  |
| 4. | Работа с транспортной документацией. | | |
| 5. | Проектирование системы доставки. | | |
| 6. | Расчеты между участниками ТЭД. | | |
| Тема 1. 5. Транспортно-экспедиционная деятельность при смешанных перевозках. Интермодальная, терминальная и мультимодальная системы. | **Содержание** | | | | **16** |  | |
| 1. | Характеристика интермодальной, терминальной и мультимодальной системы. | | | 10 | 1,2 | |
| 2. | Правила перевозки грузов с одного вида транспорта на другой. | | |
| 3. | Транспортно- экспедиционное обслуживание перевалки грузов. | | |
| 4. | Понятие коносамента. | | |
| 5. | Взаимоотношения оператора смешанной перевозки с перевозчиками и агентами.  Ответственность оператора смешанной перевозки и отправителя.  Допуск к осуществлению смешанных перевозок. | | |
| **Практические занятия** | | | | **6** |  | |
| 7. | Расчет количества подвижного состава судов, вагонов, контейнеров. | | |  |
| 8. | Работа с путевой сопроводительной документацией. | | |
| 9. | Проектирование транспортного терминала | | |
| Тема 1. 6. Транспортно­экспедиционная деятельность обменных пунктов и терминалов | **Содержание** | | | | **16** |  | |
| 1. | Организация терминальных систем. | | | 10 | 1,2 | |
| 2. | Основные понятия и определения, применяемые в работе терминалов. | | |
| 3. | Эксплуатационно-технические требования к терминалам. | | |
| 4 | Характеристика терминала и классификация транспортно-экспедиционных услуг.  Технология работы терминалов. | | |
| 5. | Использование принципов логистики. | | |
| **Практические занятия** | | | | **6** |  | |
| 10. | Заполнение договора транспортной экспедиции, Договора фрахта подвижного состава. | | |  |  | |
| 11. | Расчёт площади склада | | |
| 12. | Подбор и расчёт количества погрузо-разгрузочных машин | | |
| Тема 1.7. Маркетинговая направленность в транспортно­экспедиционной деятельности | **Содержание** | | | | **14** |  | |
| 1. | Особенности работы экспедитора в условиях рынка.  Методы исследования рынка. | | | 8 | 1,2 | |
| 2. | Оценка конкурентоспособности транспортно-экспедиционного предприятия. | | |
| 3. | Финансово-экономические показатели. | | |
| 4. | Организационно-технические мероприятия повышения конкурентоспособности ТЭП.Транспортная составляющая в цене товара. | | |
|  | **Практические занятия** | | | | **6** |  |
| 13. | Оценка конкурентоспособности | | |  |
| 14. | Состав затрат, формирующих транспортную составляющую, от условий поставки товара - базиса поставки и транспортных условий, предусмотренных контрактом купли-продажи. | | |
| Тема 1. 8. Совершенствование транспортно-экспедиционной деятельности в Российской Федерации. Разработка новых видов транспортно­экспедиционных услуг. | **Содержание** | | | | **12** |  |
| 1. | Основные направления совершенствования транспортно-экспедиционной деятельности. Разработка новых видов транспортно-экспедиционной деятельности. | | | 6 | 1,2 |
| 2. | Расчёт целесообразности внедрения транспортно-экспедиционной услуги.  Определение размера транспортных издержек | | |
| 3. | Эффективность ускорения доставки груза Эффективность пакетирования груза | | |
| **Практические занятия** | | | | **6** |  |
| 15. | Расчёт целесообразности внедрения транспортно-экспедиционной услуги. | | |
| 16. | Определение размера транспортных издержек | | |
| 17. | Методика расчета и определения сфер эффективного применения ТЭО. | | |
| Тема 1.9.  Сущность, основные задачи и принципы логистики | **Содержание** | | | | **4** |
| 1. | Происхождение термина Исторические предпосылки и этапы развития логистики | | | 1 |
| 2 | Основные понятия и определения. | | |
| Тема 1.10.  Процесс управления на базе логистической концепции. | **Содержание** | | | | **4** |  |
| 1. | Объекты логистического управления | | |  | 1,2 |
| 2 | Материальные потоки и их параметры Финансовые потоки. Информационные потоки в логистике. | | |
| Тема 1.11. Методологический аппарат логистики | **Содержание** | | | | **4** |  |
| 1. | Основные логистические концепции и системы.  Характеристика методов решения логистических задач.  Моделирование в логистике. | | |  | 1,2 |
| 2. | Экспертные системы в логистике.  Анализ АВС, анализ XYZ, «точно в срок» как методы логистики. | | |
| Тема 1.12. Функциональные области логистики |  | | | |  |  |
| 1.12.1Функции закупочной и производственной логистики | **Содержание** | | | | **16** |
| 1. | Закупочная логистика. Сущность и задачи закупочной логистики.  Служба закупок на предприятии. | | | 10 | 1,2 |
| 2. | Производственная логистика. Понятие производственной логистики. | | |
| 3. | Традиционная и логистическая концепции организации производства. | | |
| 4. | Толкающие и тянущие системы управления материальными потоками в производственной логистике. Эффективность применения логистического подхода к управлению материальными потоками в производственной логистике. | | |
| 5. | Понятие распределительной логистики. Задачи распределительной логистики. | | |
| **Практические занятия** | | | | **4** |  |
| 18. | | Составление плана-графика производства | |
| 1.12.2.Процессы распределительной и транспортной логистики | **Содержание** | | | | **10** |
| 1. | Оптимизация расположения распределительного центра.  Принятие решения по построению системы распространения. | | | 8 | 1,2 |
| 2. | Сущность и задачи транспортной логистики. Выбор транспортного средства.  Перечень причин низкой эффективности доставки. Группировка причин по показателям эффективности доставки. Транспортные тарифы и правила их применения | | |
| 3. | Складская логистика. Склады, их определение и виды. Функции складов, материальные запасы | | |
| 4. | Причины создания материальных запасов, виды материальных запасов  Нормирование запасов | | |
| **Практические занятия.** | | | | **2** |  |
| 19. | | Выбор оптимального маршрута транспортировки груза. | |
| 1.12.3.Информационные потоки в логистических системах автоперевозок | 1. | Принципы автоматизации управления автотранспортными предприятиями. Принципы построения информационных систем | | | 4 |  |
| 2. | Информационные потоки в системе управления перевозками товаров  Информационные системы управления городским пассажирским транспортом | | |
| Тема 1.13.  Организация логистического  управления, оценка  функционирования  логистической системы | **Содержание** | | | | **6** |  |
| 1. | Основные функции управления в логистических системах. | | | 2 | 1,2 |
| 2. | Доходы, издержки и прибыль в теории и практике логистической системы.  Инвестиции и риски в логистической системе.  Расчёт точки безубыточности для предприятия логистической системы | | | 2 |
|  | **Практические занятия.** | | | | **2** |  |
|  | 20. | Экономическая оценка эффективности дополнительных финансовых инвестиций в развитие логистической системы. Расчет грузооборота, Расчет доходов и расходов по видам транспорта. | | |  |  |
|  | **Курсовой проект** | | | | **20** |  |
| **Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ.** | | | | | **81** |  |
| **Написание реферата** | | | | | **32** |  |
| 1. Основные составляющие договора купли-продажи | | | | | 4 |  |
| 2. Операции на подготовительном этапе ТЭД | | | | | 4 |  |
| 3. О способах ускорения доставки груза | | | | | 4 |  |
| 4. О влиянии запасов на себестоимость продукции | | | | | 4 |  |
| 5. Транспортная политика стран ЕЭС. | | | | | 4 |  |
| 6. Оценка различных видов транспорта по основным критериям. | | | | | 3 |  |
| 7. Транспортно-экспедиционное обслуживание в России и за рубежом. | | | | | 3 |  |
| 8. Транспортно-экспедиционная деятельность иностранных физических и юридических лиц на территории Российской Федерации. | | | | | 3 |  |
| 9. Развитие терминальной системы России. | | | | | 3 |  |
| **Составление доклада** | | | | | **30** |  |
| 1. Понятия и определения ТЭО | | | | | 4 |  |
| 2. Особенности договоров ТЭО | | | | | 4 |  |
| 3. О технологии работы терминала | | | | | 4 |  |
| 4. Об информационных потоках в логистике | | | | | 4 |  |
| 5. О службе закупок на предприятии | | | | | 4 |  |
| 6. Экспертные системы в логистике | | | | | 4 |  |
| 7. О значение информационных потоков в управлении транспортом | | | | | 4 |  |
| 1. Автомобильный транспорт в системе логистики. | | | | | 2 |  |
| **Разработка плана** | | | | | **5** |  |
| 1. Действий для проектирования терминала | | | | | 5 |  |
| Примерная тематика домашних заданий при изучении МДК 03.01 | | | | |  |  |
| 1. Виды организации перевозок в совокупности с различными видами транспорта | | | | |  |  |
| 2. Различие операций при прибытии и отправке грузОв | | | | |  |
| 3. Общность операций при прибытии и отправке грузов | | | | |  |
| 4. Схемы взаимосвязей и взаимоотношений в процессе ТЭД, логистики | | | | |  |
| 5. Работа с учебником: перечень мероприятий, позволяющих снизить величину транспортной составляющей в стоимости товара | | | | |  |
| 6. Исторические аспекты развития науки логистика. | | | | |  |
| 7. Роль логистики в условиях рынка. | | | | |  |
| 8. Этапы развития логистики. | | | | |  |
| 9. Макрологистика и микрологистика их задачи и функции. | | | | |  |
| 10. Функциональная взаимосвязь логистики с маркетингом, финансами и планированием производства. | | | | |  |
| 11. Виды логистических систем. | | | | |  |
| 12. Моделирование логистики. | | | | |  |
| 13. Экспертные системы в логистики. | | | | |  |
| 14. Характеристика функциональных особенностей логистики. | | | | |  |
| 15. Сущность и задачи закупочной логистики. | | | | |  |
| 16. Понятие производственной логистики, ее задачи и функции. | | | | |  |
| 17. Толкающие системы управления материальными потоками в производственной логистике. | | | | |  |
| 18. Тянущие системы управления материальными потоками в производственной логистике. | | | | |  |
| 19. Распределительная логистика ее функции и задачи. | | | | |  |
| 20. Сущность и задачи транспортной логистики. | | | | |  |
| 21. Использование в логистике технологии автоматизированной идентификации штриховых товарных кодов. | | | | |  |
| 22. Информационные технологии в логистике. | | | | |  |
| 23. Понятие материального запаса в логистике и причины их создания. | | | | |  |
| 24. Виды складов и краткая характеристика складских операций. | | | | |  |
| 25. Уровень и критерии качества логистического обслуживания. | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов**  **профессионального модуля**  **(ПМ), междисциплинарных**  **курсов (МДК) и тем** | | **Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа студентов** | | | **Объем часов** | **Уровень освоения** |
| **1 2** | | | | | **3** | **4** |
| **Раздел 2. Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте** | | | | | **357** |  |
| **МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок** |  | | | | **240** |
| Тема 2.1.Нормативное обеспечение перевозок | **Содержание** | | | | **6** |  |
| 1 | | Регулирование транспортной деятельности. | | 2 |
| 2 | | Устав автомобильного транспорта. | | 2 |
| 3 | | Правила перевозок грузов. | | 2 |
| Тема 2.2.  Подготовка к перевозкам  грузов | **Содержание** | | | | **20** | 2,3 |
| 1. | | | Составление сменно-суточного плана перевозок | 6 |
| 2. | | | Распределение подвижного состава по объектам работы |
| 3. | | | Составление сменных заданий водителям |
| **Практические занятия** | | | | **14** |  |
| 1. | | | Расчет сменных заданий водителям | 10 |
| 2. | | | Составление разнарядки | 4 |
| Тема 2.3. Документация при перевозках грузов | **Содержание** | | | | **6** |
| 1. | | | Виды путевых листов |  | 2,3 |
| 2. | | | Содержание товарно-транспортной накладной (ТТН). |
| 3. | | | Порядок выписки путевых листов |
| Тема 2.4. Тарифы на перевозку грузов | **Содержание** | | | | **10** | 2.3 |
| 1. | | | Тарифы, их виды.  Выбор и определение тарифной платы за перевозку различных видов грузов. | 4 |
| **Практические занятия** | | | | **6** |  |
| 3. | | | Расчет тарифной платы за перевозку | 6 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тема 2.5. Организация труда  водителей | **Содержание** | | **18** | 2.3 |
| 1. | Нормы режима труда и отдыха водителей | 8 |
| 2. | Виды учета рабочего времени. |
| 3. | Формы организации труда водителей |
| 4. | Методика составления графика работы водителей |
| **Практические занятия** | | **10** |
|  |
| 4. | Расчет исходных данных для составления графика работы водителей | 4 |
| 5. | Составление графиков работы водителей | 6 |
| Тема 2.6.Организация выпускаавтомобилей на линию | **Содержание** | | **10** | 2.3 |
| 1. | Формы выпуска автомобилей на линию. | 10 |
| 2. | График выпуска автомобилей на линию |
| 3. | Обязанности водителя, диспетчера и механика при выпуске подвижного состава на линию |
| Тема 2.7.Оперативное диспетчерское  руководство перевозками. | **Содержание** | | **10** | 2.3 |
| 1. | Методы руководства работой подвижного состава |
| 2. | Диспетчерское регулирование движения автомобилей на линии. |
| 3. | Виды и значение связи для диспетчерского руководства. |
| Тема 2.8. Оперативный учет и анализ работы подвижного состава | **Содержание** | | **20** | 2.3 |
| 1. | Порядок сдачи путевых листов и товарно-транспортных накладных | 10 |
| 2. | Анализ выполнения плана перевозки грузов. |
| 3. | Содержание диспетчерского доклада о выполнении суточного плана перевозок |
| **Практические занятия** | | **10** |  |
| 6. | Заполнение и обработка путевых листов и товарно - транспортных накладных. | 10 |
| Тема 2. 9. Организация и механизация погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. |  | | **70** |
| *Тема 2.9.1. Характеристика погрузочно-разгрузочных пунктов* | **Содержание** | | **14** | 3 |
| 1. | Классификация погрузочно-разгрузочных пунктов | 6 |
| 2. | Основные элементы постоянно действующих погрузочно-разгрузочных пунктов |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 3. | Схема расстановки подвижного состава в пунктах погрузки-разгрузки |  |  |
| 4. | Определение длины погрузочно-разгрузочного фронта |
| **Практическое занятие** | | **8** |  |
| 7. | Выбор способа расстановки автомобилей. Расчет длины фронта погрузочно-разгрузочных работ | 8 |
| *Тема 2.9.2. Пропускная способность погрузочно-разгрузочных пунктов* | **Содержание** | | **20** | 3 |
| 1. | Пропускная способность погрузочно-разгрузочного поста. | 8 |
| 2. | Определение количества погрузочно-разгрузочных постов. |
| 3. | Ритм работы пункта |
| 4. | Производительность погрузочно-разгрузочного пункта |
| **Практические занятия** | | **12** |  |
| 8. | Расчет пропускной способности и производительности погрузочно-разгрузочного пункта | 6 |
| 9. | Расчет ритма работы пункта и интервала движения автомобилей. Расчет количества постов для освоения заданного суточного объема работ. | 6 |
| *Тема 2.9.3. Склады и складские операции* | **Содержание** | | **8** | 3 |
| 1. | Классификация складов |  |
| 2. | Технико-эксплуатационные требования предъявляемые к складам |
| 3. | Показатели работы складов |
| 4. | Способы размещения и укладки грузов в складах |
| 5. | Классификация весовых устройств |
| *Тема 2.9.4. Общие сведения о погрузочно-разгрузочных машинах и устройствах* | **Содержание** | | **4** | 3 |
| 1. | Классификация ПРМ и устройств по техническим признакам |
| 2. | Классификация ПРМ и устройств по эксплуатационным признакам |
| 3. | Основные параметры ПРМ и устройств |
| *Тема 2.9.5. Общие сведения о грузозахватных устройствах.* | **Содержание** | | **6** | 3 |
| 1. | Классификация грузозахватных устройств |  |
| 2. | Характеристика строп |
| 3. | Характеристика механических захватов |
| 4. | Характеристика приводных и встроенных в рабочий орган захватов |
| *Тема 2.9.6. Виды погрузочно-разгрузочных машин* | **Содержание** | | **18** |  |
| 1. | Универсальные погрузо-разгрузочные машины. | 8 | 3 |
| 2. | Производительность кранов и погрузчиков. |
| 3. | Автомобили-самопогрузчики, классификация. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 4. | Понятие о равноценном расстоянии. |  |  |
| 5. | Машины для погрузки и выгрузки навалочных грузов. |
| 6. | Требования техники безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ |
| **Практические занятия** | | **10** |
|  |
| 10. | Построение графика совместной работы автомобилей и погрузо-разгрузочных механизмов. | 6 |
| 11. | Ра счет равноценного расстояния. | 4 |
| Тема 2. 10.Технология перевозокосновных видов грузов. | **Содержание** | | **53** |
| Тема 2.10.1. Технология перевозок грузов строительства**.** | **Содержание** | | **8** | 2.3 |
| 1. | Перевозка массовых навалочных грузов |  |
| 2. | Перевозка железобетонных изделий |
| 3. | Перевозка кирпича и других стеновых материалов, |
| 4. | Перевозка цемента, извести, гипса и других грузов строительства |
| Тема 2.10.2. Технология перевозок грузов сельского хозяйства**.** | **Содержание** | | **8** | 2,3 |
| 1. | Перевозка грузов сельского хозяйства. |  |
| 2. | Перевозка минеральных удобрений. |
| 3. | Перевозка живности и продуктов животноводства. |
| 4. | Перевозка фруктов, овощей. |
| Тема 2.10.3. Технология перевозок грузов торговли и общественного питания. | **Содержание** | | **4** | 2,3 |
| 1. | Перевозка грузов торговли и общественного питания. Перевозка муки, хлеба. |  |
| 2. | Перевозкагруз**о**вкоммунальногохозяйства и бытового обслуживания. |
| Тема 2.10.4. Перевозка грузов в контейнерах | **Содержание** | | **5** | 2,3 |
| 1. | Классификация контейнеров. Их характеристика. |  |
| 2. | Расчет потребного количестваконтейнеров |
| Тема 2.10.5. Пакетный способ перевозки грузов | **Содержание** | | **18** | 2,3 |
| 1. | Пакетный способ перевозки. Классификация поддонов. Пакетирование мелкоштучных грузов. Расчёт потребного количества поддонов. | 4 |
| 2. | Обменные контейнерные пункты, терминалы. Преимущество и экономическая эффективность контейнерного и пакетного способов перевозки грузов |
| **Практические занятия** | | **14** |  |
| 12. | Составление транспортно-технологических схем доставки различных видов грузов | 6 |
|  | 13. | Расчёт потребного количества контейнеров и поддонов. | 8 |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тема 2. 11.  Междугородные и  международные перевозки  грузов | **Содержание** | | **27** | 1,2 |
| 1. | Сквозной и участковый методы организации работы. | 11 |
| 2. | Время оборота при сквозном движении |
| 3. | Определение потребного количества подвижного состава |
| 4. | Организация перевозок грузов по системе тяговых плеч |
| 5. | Организация труда водителей на междугородных и международных перевозках грузов |
| 6. | Регулирование междугородных и международных перевозок грузов |
| 7. | Путевая документация на междугородных и международных перевозках грузов |
| **Практические занятия** | | **16** |  |
| 14. | Расчёт потребного количества подвижного состава, составление графиков движения. | 6 |
| 15. | Сквозной и участковый методы организации. | 6 |
| 16. | Документооборот при междугородных перевозках. | 4 |
|  |  | |  |
| **Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ** | | | **117** |
| **Написание реферата** | | | **24** |
| Технология перевозок различных видов грузов | | | 24 |
| **Изучение нормативных документов** | | | **6** |
| Положение о режиме труда и отдыха водителей | | | 2 |
| Федеральный закон № 127-ФЗ от 24.07.98 г. «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок» | | | 2 |
| Устав автомобильного транспорта | | | 2 |
| **Составление схем и графиков** | | | **33** |
| Составление графиков работы водителей. | | | 15 |
| Составление транспортно-технологических схем при перевозках грузов | | | 8 |
| Составление графика совместной работы автомобилей и погрузочно-разгрузочных механизмов | | | 10 |
| **Выполнение презентаций** | | | **18** |
| Характеристика грузозахватных устройств | | | 8 |
| Одноковшовые и многоковшовые погрузчики | | | 6 |
| Экскаваторы и краны | | | 4 |
| **Подготовка к практическим занятиям** | | | **36** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Решение задач** | **16** |  |
| Расчет ритма работы пункта погрузки-разгрузки и интервала движения автомобилей | 6 |
| Расчет пропускной способности поста, пункта погрузки-разгрузки | 6 |
| Расчет потребного количества постов погрузки-разгрузки | 4 |
|  |  |
| Самостоятельная работа с конспектом занятий, учебной и экономической литературой, средствами массовой информации. | **12** |
| Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя. | **16** |
| **Примерная тематика домашних заданий при изучении МДК 03.02** |  |
| 1. Исследовательская работа по организации перевозок различных видов грузов |  |
| 2. Решение задач по индивидуальным заданиям |  |
| 3. Работа с учебником (конспектирование, подготовка устного пересказа) |  |
| 4. Расчет исходных данных для составления графика работы водителей |  |
| 5. Построение графиков работы автомобилей и погрузо-разгрузочных средств |  |
| 6. Построение графиков выпуска и возврата автомобилей |  |
| **Учебная практика** | **72** |  |
| **Виды работ** |  |  |
| **Эксплуатационная практика в грузовом АТП** |  |  |
| Практика в отделе эксплуатации (коммерческий отдел) | 72 |  |
| 1. Общее знакомство с автотранспортным предприятием | 6 |  |
| 2. Участие в оформлении договоров на перевозку грузов | 24 |  |
| 3. Составление сменно-суточного задания | 12 |  |
| 4. Заполнение путевой документации | 12 |  |
| 5. Участие в выпуске подвижного состава на линию | 18 |  |

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач

**4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО**

**МОДУЛЯ**

**4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы модуля предполагает наличие учебного кабинета «Организация транспортно-логистической деятельности автомобильного транспорта».

*Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Организация транспортно-логистической деятельности автомобильного транспорта»:*

* рабочие места по количеству обучающихся;
* рабочее место преподавателя;
* комплект нормативной документации

*Комплект учебно-методической документации:*

* руководство по оформлению текстовых документов;
* методические рекомендации по составлению графика работы водителей грузовых автомобилей
* методические указания к порядку выполнения дипломных проектов
* методические указания по выполнению курсового проекта
* методические указания по выполнению дипломного проекта по грузовым перевозкам для специальности 190701
* методические указания по выполнению практических работ

*Наглядные пособия:*

* Схема «Основные этапы технологического процесса перевозок»
* Схема транспортной сети г. Москва
* Стенд «Решение задачи методом линейного программирования»

- Стенд «Курсовое проектирование»

- Стенд «Путевая документация»

- Стенд «Дипломное проектирование»

- Стенд «Подвижной состав и погрузочно-разгрузочные механизмы»

* Комплект плакатов «Технология перевозок грузов»
* Комплект плакатов «Погрузочно-разгрузочные работы при перевозках различных видов грузов»
* Комплект плакатов «Подвижной состав для перевозки различных видов груза»
* Комплект плакатов «Погрузочно-разгрузочные механизмы»
* Комплект плакатов «Узлы и механизмы Погрузочно-разгрузочных машин»
* Комплект плакатов «Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах»
* Плакат «Специальная маркировка»
* График зависимости производительности от различных ТЭП
* График работы водителей

- Таблица «Разнарядка»  
*Технические средства обучения:*

Телевизор SamsungSP-43T7HPR

Видеомагнитофон DVDSV 20 Samsung(дуэт)

Системный блок Komfort

Монитор Samsung 15

Источник бесперебойного питания IpponPOWER

Принтер

Мультимедийный проектор

**4.2. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов,**

**дополнительной литературы**

**Нормативно-правовая литература**

*Основные источники:*

1. Майборода М.Е., Беднарский В.В. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов-на-Дону, Феникс, 2012 г.
2. Вельможин А.В. Грузовые автомобильные перевозки. М. «Академия», 2012 г.

*Дополнительные источники:*

3. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки, 2004г.

1. Гаджинский А.М. “Практикум по логистике. – М. ИКТ «Дашков и К»,2009.
2. [Голиков](http://www.ozon.ru/context/detail/id/4695714/%23persons)  Е. А. Управление логистикой. Учебное пособие. Издательство: [Высшая школа,](http://www.ozon.ru/context/detail/id/856313/) 2009.

6. Инкотермс-2000. Международные правила толкования торговых терминов в

области внешней торговли. М.. АСМАП. 2000.

7. Касаткин Ф.П. и др. Организация перевозочных услуг и безопасность

транспортного процесса. М., Академический проект, 2004.

8. Милославская С.В. и др. Мультимодальные и интермодальные перевозки. М.,

РосКонсульт, 2001.

1. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки,2001
2. Неруш Ю.М. Логистика: Учебник. 4-е изд., перераб. и доп. М.: ЮНИТИ: ДАНА, 2008.
3. Олещенко Е.М. Горев А.Э. Основы грузоведения. М., Издательский центр «Академия», 2005.
4. Олещенко Е.М. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. М., Издательский центр «Академия», 2006.
5. Понизовкин А.Н. и др. Краткий автомобильный справочник. М., АО «Трансконсалтинг», НИИАТ, 1994
6. Плужников К.И. Транспортно-экспедиционное обслуживание. М., АСМАП. 1996.

15. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом.  
Справочник,2002г.

16. Сарафанова Е.В. и др. Грузовые автомобильные перевозки. М., ИКЦ «МарТ»

2006.

1. Современные грузовые автотранспортные средства,2004
2. Справочник мастера погрузо-разгрузочных работ,2004
3. Справочник экспедитора. Организация транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте. М., ГУН «Центроргтрудавтот-ранс», 1999.
4. Шишков В.И. и др. Экспедиционное обслуживание предприятий и организаций автомобильным транспортом. М., Транспорт, 1982.
5. Ходош М.С. и др. Организация, экономика.и управление перевозками грузов автомобильным транспортом. М., Транспорт, 1989.
6. Федеральный закон РФ от 30 июня 2003г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».
7. Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утв.Минавтотрансом РСФСР 25.10.74.

24. Гражданский кодекс Российской Федерации.

1. Контейнерная транспортная система. Под ред. Л.А. Когана. М„ Транспорт, 1991.
2. Козловский В.А., В.А. Кобзев, Н. Савруков. Логистика. CI [б., Политехника, 1998, (с. 69-90).

27. Конвенция о Договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).  
М., АСМАП, 1993.

1. Мультимодальный транспортный коносамент М., АСМАП, 2002.
2. Международные автомобильные перевозки: лицензирование и контроль. Сборник. М., АСМАП, 1999.
3. Международные автомобильные перевозки в контейнерах и транспортных пакетах. М, АСМАП, 1995.
4. Основные документы при выполнении международных перевозок Сборник. М., АСМАП, 2000.
5. Положение о таможенном сопровождении товаров и транспортных средств. Приказ ГТК Российской Федерации № 897 от 03.10.2000.
6. Правила автотранспортных перевозок. Сборник нормативных материалов. Ростов-на-Дону, Феникс, 2010
7. Правила централизованного завода- вывоза грузов с железнодорожных станций, выполняемого транспортно-экспедиционным предприятием. Письмо МПС РФ от 14.05.93 № С - 405 у/АК-7 ЦМ 180
8. Приказ ГТК РФ от 19.08.94 № 426 «Об утверждении нормативных актов, относящихся к надлежащему оборудованию транспортных средств (контейнеров).
9. Рекомендации АСМАП международным перевозчикам по работе с экспедиторскими компаниями. М., АСМАП, 1999.
10. Сиваков О.В. и др. Транспортное право. М,
11. Страхование ответственности автоперевозчиков и эспедиторов. Ингосстрах, 1995.
12. Транспортная логистика. Под ред. Л.Б. Миротина. МАДИ, 1996.

40. Устав Автомобильного транспорта РСФСР от 8 января I960 г.

41. Федеральный закон РФ от 08.01.98. №2 - ФЗ «Транспортный устав железных  
дорог Российской Федерации».

**42. Интернет-ресурсы**

a. [www.transport.ru](http://www.transport.ru/)– портал о транспорте.

b. [http://learnlogistic.ru](http://learnlogistic.ru/)- учебно-методический проект «Логистика».

c. [http://www.adviss.ru](http://www.adviss.ru/) - портал по логистике.

d. [http://log-lessons.ru](http://log-lessons.ru/) - теория логистики, методы решения задач по  
логистике.

**4.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Освоение программы модуля проводится с использованием различных

педагогических технологий (лекции, семинары, практические занятия,

использование мультимедийных средств, деловые игры, творческие конкурсы и т.п.).

Изучению модуля должны предшествовать дисциплины «Транспортная

система России», «Технические средства (по видам транспорта)»,

МДК.01.01.«Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)».

Производственная практика должна проводиться в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

**4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации инженерно-педагогических кадров,

обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам: преподаватели с высшим образованием соответствующим профилю модуля «Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте».

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих  
руководство практикой: дипломированные специалисты – преподаватели

междисциплинарных курсов.

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ**

**ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты**  **(освоенные**  **профессиональные**  **компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| 1. Организовывать работу персонала по оформлению и обработке документации при перевозке грузов и пассажиров и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемыми транспортными организациями. | Выбор подвижного состава по видам перевозимого груза, перевозок.  Оформление перевозочной документации в соответствии видом перевозок и характером перевозимого груза, с применением компьютерных средств.  Расчет тарифов за перевозки, ведение расчетов с потребителями услуг, расчет финансовых показателей деятельности автотранспортных предприятий, с применением компьютерных средств. | Текущий контроль в форме:  - проверки правильности выполнения индивидуальных заданий;  - тестирования по темам;  - защиты практических работ;  - контрольных работ по темам МДК. Зачеты по производственной практике и по каждому из разделов профессионального модуля. Комплексный экзамен по модулю. Защита курсового проекта. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов. | Организация работы персонала на основе логистической концепции. Нахождение возможности повышения эффективности перевозок, исходя из логистической концепции. Использование возможностей мультимодальных перевозок. Расчет параметров грузовых терминалов.  Организация логистических систем по доставке товарно-штучных грузов. Организация логистических систем по доставке навалочных и насыпных грузов. Организация контейнерных логистических систем. | Текущий контроль в форме:  - проверки правильности выполнения индивидуальных заданий;  - тестирования по темам;  - защиты практических работ;  - контрольных работ по темам МДК. Зачеты по учебной практике. Комплексный экзамен по модулю. |
| 3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика. | Оформление договоров, документов первичной отчётности, составление графиков работы, производить расчёт стоимости перевозок. Применение функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности | Текущий контроль в форме:  - проверки правильности выполнения индивидуальных заданий;  - тестирования по темам;  - защиты практических работ;  - контрольных работ по темам МДК. Зачеты по производственной практике. Комплексный экзамен по модулю. Защита курсового проекта. |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты**  **(освоенные общие**  **компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы**  **контроля и**  **оценки** |
| ОК 1. Понимать сущность и | Демонстрация интереса к | Экспертная оценка |
| социальную значимость своей | своей будущей профессии | результатов |
| будущей профессии, проявлять |  | наблюдений за |
| к ней устойчивый интерес. |  | деятельностью обучающегося в |
| ОК 2. Организовывать | Выбор и применение |
| собственную деятельность, | методов и способов решения | процессе освоения |
| выбирать типовые методы и | профессиональных задач в | образовательной |
| способы выполнения | области организации | программы |
| профессиональных задач, | перевозок и управления на |  |
| оценивать их эффективность и | транспорте; |  |
| качество. | - оценка эффективности и качества выполнения работ; |  |
| ОК 3. Принимать решения в | Решения стандартных и |
| стандартных и | нестандартных |  |
| нестандартных ситуациях и | профессиональных задач в |  |
| нести за них | области организации |  |
| ответственность. | перевозок и управления на транспорте |  |
| ОК 4. Осуществлять поиск, | Эффективный поиск |
| анализ и оценку | необходимой информации; |  |
| информации, необходимой | использование различных |  |
| для постановки и решения | источников, включая |  |
| профессиональных задач, | электронные; |  |
| профессионального и |  |  |
| личностного развития. |  |  |
| ОК 5. Использовать | Применение |
| информационно- | математических методов и |  |
| коммуникационные | ПК в разработке |  |
| технологии в | перевозочного процесса; |  |
| профессиональной |  |  |
| деятельности. |  |  |
| ОК 6. Работать в коллективе и | Взаимодействие с |
| команде, обеспечивать ее | обучающимися, |  |
| сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. | преподавателями ходе обучения | Экспертная оценка результатов наблюдений за деятельностью |
| ОК 7. Брать на себя | Самоанализ и коррекция |
| ответственность за работу | собственной работы; | обучающегося в |
| членов команды |  | процессе освоения |
| (подчиненных), результат |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| выполнения заданий |  | образовательной программы |
| ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. | Организация  самостоятельного изучения и занятий при изучении ПМ |
| ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности | Анализ новых технологий в области организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте |
| ОК 10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей). | Демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности |